

週刊

愛知民報

2022年
9月4日
第 2600 号

発行所 愛知民報社

〒460-0007 名古屋市中区新栄三丁目 12 番 25 号
愛知あかつき会館内
☎(052) 251-2925 FAX(052) 261-6063
定価 月 400 円 郵送料 168 円 1 部 100 円
毎週日曜日発行（第5日曜日は休刊）
1966年7月31日第三種郵便物認可



名古屋市敬老バス

「年730回」利用上限撤廐を



名古屋市健康福祉局の担当者に署名を提出する、早川、丹羽、小池田の各氏と共産党名古屋市議団＝8月23日、名古屋市役所

1万914人分署名提出

利用できる交通機関は、市営交通（市バス・地下鉄）、ゆとりーとライン、あおなみ線、メートロ（なごや観光ルートバス）と、JR、せん。た。河村たかし市長昨年の市長選で「市ス、地下鉄の乗換は回力ウント」と公約しましたが実現してい

6歳以上 65歳以上の名古屋市民が所得に応じた一部負担金（1000円から5000円）を支払うと、市から敬老バスが交付されます。

三重交通の市内区間市民の運動と共産党員団の論戦で利用交機関が拡充しました。一方、今年2月から「年730回」の用上限が設定されま

「敬老バス・地域交通拡充の会」（共同代表 天野鎮雄、小池田忠、丹羽典彦、早川純午の氏）は8月23日、敬老バス制度の拡充を求め 市長あての要求署名1万914人分を提出。 老バスを所管する健康福祉局の幹部と懇談し た。日本共産党議員団が同席しました。

でいますか（港区の）
宅から市バス→地下鉄
→市バスと乗り継いで
往復しなければなりません
せん）（港区・女性）「地下
鉄が通っていないとい
め、知人と会うのにに
き帰りで市バスを6回
使つてしまします。高
院通いも1日4回です」
（守山区・女性）「高
齢者は早期に運転免許
証返納とよく言われて
います。それをするた
め、代わりの足として
毎日の生活を考えた
えで、敬老バスの利用
回数制限はやめてほ
い」（中川区・男性）
などでした。

切実な声

市長あてに提出された署名には切実な声がつづられた手紙が添えられていました。

「乗り継ぎをしなくてはならない通院、毎日のように通っているスポーツセンター（骨粗しょう症のため骨折を10回し、筋肉で骨を補うため筋肉トレーニングは欠かせない）、途中下車して帰りに買いたい物など。敬老バスの回数制限でかなり行動制限しなくてはならなくなりました。年間にするとかなりの出費になりますが、財布に痛いです」（千種区・女性）「78歳です。夫の墓がある八事墓地に行くために外出するのを楽しみにしていますが、遠くの

8月23日の署名提出の席で、「730回の上限に達した人は何ぐらいいいるのか」との要請団の問い合わせに市側は約250人が到達している。回数制限オーバーは約2万人の見通し」と回答しました。

市は、利用回数について「365回」「630回」「730回」「利用停止」を利用者に郵送で知らせていました。6月に「365回」の手紙を受け取った利用者からは「管理費の方がかかるのではないか。名古屋の宝が泣いています」と会にコメントを寄せました。

日本共産党愛知県委員会が8月10日に開いた

交通権

（）なりて、計高用しつて、「憲法第22条（民選議員の選挙権）」、第25条（生計の選択の自由）、第26条（生計の選択の自由）、第13条（幸福の存続権）など関連する追求権）など人権を総合した新しい人権。児童の通学路の安全から高齢者の交通安全確保まで含む」とのべました。

交通権

2013年3月に市

日本共産党市議団の
議会論戦で、敬老バ
ンに利用上限を設けな
ども、税金投入額が
年後の2030年度に

財源心配なし

高橋ゆうすけ氏は、同区内の大型店前などで活発な宣伝活動を開。統一協会と市議らのゆきを追及し市政を正す、宿泊療養施設の拡充などコロナ感染対策の強化、正規教員増員や少人数学級で一人ひとりの子どもに目が届く学校づくりなどの政策を語り、「南区の声を市政へ」と支持を呼びかけています。

発表しました。補選は、自民党市議の死去によつておこなわれるもの。自民党と減税日本が立候補の動きを見せていました。

えない」ことが明らかにされました。同市議団は、利用上限の撤廃は、財源の心配なくできることを強く調しています。

2020年2月市議会で日本共産党的田口一登議員が「利用回数に制限を設けなくては、敬老バス事業への税金投入額は、10年後の2030年度においても過去最大を超えない」ことを示し、上限導入に反対しました。