

発行所 愛知民報社

〒460-0007 名古屋市中区新栄三丁目12番25号

愛知あかつき会館内

☎(052) 251-2925 F A X (052) 261-6063

定価 月 400円 郵送料 168円 1部 100円

毎週日曜日発行(第5日曜日は休刊)

1966年7月31日第三種郵便物認可

愛知民報

週刊

2021年
1月31日
第2523号

問題だらけの2021年度政府予算案

愛知で不要不急事業 推進

2021年度政府予算案の公共事業関係費に6兆695億円が計上されました。菅自公政権はコロナ禍で見直しが求められている不要不急な大型公共事業を推進します。愛知関連では、自動車専用道路や巨大ダム事業などに巨額を投入しています。コロナ・パンデミックが長期化する中で、国際交通などの需要減少を無視する暴走です。「不要不急の事業を見直して、予算をコロナ対策に回せ」の声が高まっています。

行き詰まる

安倍前政権は、JR東海が当初「自己負担でやる」といつていたリニア中央新幹線建設を「国家プロジェクト」として推進。3兆円の公的資金(財政投融資)を投入しました。菅政権は安倍路線の大規模削減を継承しています。2027年開業予定ですが、工事は難航。



(上) 知多半島道路と中部国際空港を結ぶ知多横断道路(セントレアライン)、(下) 中部国際空港第1ターミナルの国際線側駐機場場とも

リニア・空港 大型国際施設

浪費、環境破壊

愛知県内のリニア新幹線建設工事のほとんどが40以上の深さの「大深度地下」です。昨年10月、東京外かく環状自動車道(外環道)の大深度地下工事の影響で東京都調布市の市道が陥没しました。愛知のリニア工事でも同様の事態が心配されます。

愛知県の航空保安施設は8億円。航空保安施設の更新費用で1億9000万円。国は2013年、愛知県と名古屋を「グローバルMICE強化都市」に選定。県・名古屋市は「愛知・名古屋MICE推進協議会」を設置しています。

伊勢湾岸自動車道から分岐する東海ジャンクションを改良するため、用地取得が国直轄で進められています。国土交通省が設けた町内の豊川上流に建設中の設楽ダム(総事業費2400億円)の新年度事業費は、156億7000万円。水需要が減少する中で、同ダムは無用です。

国の新年度予算案には、リニア開通を前提とした「スーパー・メガリージョン形成」の費用が5000万円計上されています。

名古屋と中部国際空港を結ぶ西知多道路の整備予算が付けられました。西知多道路は東海市新玉町から常滑市多屋までの18.5キロに建設する計画。現在、

徳山ダム(岐阜県揖斐川町)の不用な水を愛知県に引く「木曾川水系連絡導水路」の新年度事業費は、2億2500万円。水余りのもと「ムタにムタを重ねる」ものです。

国際線飛ばず

中部国際空港の関連

施設ガラ空き

MICE(マイス)国際会議や見

名古屋と中部国際空港を結ぶ西知多道路の整備予算が付けられました。西知多道路は東海市新玉町から常滑市多屋までの18.5キロに建設する計画。現在、

名古屋と中部国際空港を結ぶ西知多道路の整備予算が付けられました。西知多道路は東海市新玉町から常滑市多屋までの18.5キロに建設する計画。現在、

予算をコロナ対策に回せ

浪費と環境破壊の不要不急の大型事業の見直しを求める日本共産党の国会論戦と国民の運動が広がっています。

たけだ良介参院議員「中部国際空港・関連開発を考えるネットワーク」は、2本自滑走路建設やそのための伊勢湾埋め立て、西知多道路建設、カシノ誘致など浪費と環境破壊

愛知県民でつくる「中部国際空港・関連開発を考えるネットワーク」は、2018年、大村秀章愛知県知事と真企業庁長を相手取り、公金支出の差し止めを求める訴訟を名古屋地裁に起こしています。

外環道直上の道路陥没

東海中央新幹線愛知工

愛知県民でつくる