

愛知民報

2020年
5月31日
第2492号

発行所 愛知民報社
〒460-0007 名古屋市中区新栄三丁目12番25号
愛知あかつき会館内
☎(052) 251-2925 F A X (052) 261-6063
定価 月 400円 郵送料 168円 1部 100円
毎週日曜日発行(第5日曜日は休刊)
1966年7月31日第三種郵便物認可

週刊

愛知民報を
周りの人に

愛知県 新「地方計画」策定に県民検討を

新型コロナ 命・くらし第一に 危機克服 新自由主義から脱却する

新型コロナウイルスのパンデミック(世界的流行)により国際線全便休止になった中部国際空港。17日、常滑市・中部国際空港の国際線出発口付近



愛知県が新しい地方計画を検討しています。大村秀章知事1期目の2014年3月に策定された現行の『あいちビジョン2020』が最終年度を迎えているからです。大企業応援・大型事業推進・社会保障削減の『愛知版アベノミクス』といわれる同『ビジョン』は、新型コロナウィルスのもとで破たんが鮮明になっています。市場原理第一の新自由主義の政策から脱却し、コロナ危機を乗り越え、県民の命・くらし第一、安心と希望の愛知づくりへの転換が求められています。

新自由主義から脱却する

政策転換こそ

保健・医療・介護

家計・営業・雇用

愛知県は財政力全国2位ですが、保健・医療体制はどうか。保健所(県所管)は1990年の26カ所から現在12カ所に減らされ、人口10万人当たりの保健師数は47都道府県中40位。医療施設に従事する医師や看護師の数も下位です。特別養護老人ホームの入所待ちは1万3千人にのぼっています。

愛知県の全国順位(47都道府県中)

| 人口10万人あたり | 2013年 | 2020年 |
|--------------------|-------|-------|
| 一般病院病床数 | 44 | 45 |
| 医療施設に従事する医師数 | 35 | 38 |
| 医療施設に従事する看護師・准看護師数 | 41 | 42 |
| 保健師数 | 42 | 40 |
| 救急告示病院・一般診療所数 | 41 | 45 |

(総務省「統計でみる都道府県のすがた」2013年版、20年版より)

昨秋の消費税増税と今春からのコロナの影響で、県内の家計と景気は急激に落ち込んでいます。とりわけ低所得者や中小企業が直撃を受けています。4月の名古屋市内の生活保護申請件数は前年同月比25・5%増の635件。3月には県内の8割強の企業がコロナのマイナス影響を訴え、4月には県内で5件のコロナ倒産が報告されています。雇用情勢も急速に悪化。世界的な流行が年末まで続けば、愛知で最悪27万人が失業の恐れとの試算も出ています。トヨタ自動車は、新車需要の世界的低迷の影響を受けつつも、内部留保は20兆円あり、6人のトヨタ自動車取締役の賞与(ボーナス)と株式報酬の合計は1人平均2億4000万円(過去最高)です(2020年3月期)。

希望あり 再生へ県民運動

コロナ危機克服、暮らしと営業を守る県民の運動が急速に拡大しています。医療関係団体は医療崩壊阻止、検査・医療・介護体制強化、学生は学費減免、労働組合や中小業者団体は「自粛と補償はセット」の要求をかけた、雇用確保、家賃援助、消費税減税、内需重視の地域循環型経済などを国や自治体に求めています。

国会と自治体の日本共産党議員は、コロナ対策の提案や議会論戦で政治を動かす、「1人10万円給付」や各種の支援など県民の切実な要求を実現しています。

こうした県民の運動に、コロナ危機を乗り越え、安心と希望の愛知を拓く力があります。

「あいちビジョン2020」

現計画の『あいちビジョン2020』の主導事業「リニア・ジェット・FCV(燃料電池自動車)」は行き詰まっています。

リニア 環境破壊 資金に暗雲

大村知事が建設促進期成同盟会会長をつとめるJR東海のリニア中央新幹線。環境破壊、災害危険、不採算など問題だらけ。コロナ影響で新幹線利用が激減し、リニア建設財政投融資3兆円の返済は困難との見方が出ています。

ジェット 納入延期 製造を中断

三菱航空機(愛知県豊山町)が国と県の援助で開発してきたジェット旅客機(スペースジェット・旧MRJ)は、6度の納入延期のうえ、量産機の製造中断に(関連2面)。

FCV 新車販売 伸びず

水素を燃料とするFCV(燃料電池自動車)は、乗用車購入や水素ステーション整備への国と県の手厚い補助にもかかわらず、昨年の新車販売台数は全国で754台に低迷。県は25年度までに水素ステーション県内100基をめざしますが、24基(20年4月)にとどまっています。

行き詰まる

愛知版アベノミクス