

愛知民報

リニア 国際空港 自動車道 ダム

県民に消費増税
年金削減押し付け
大型開発事業に
財政バラマキ

名古屋環2

秀章愛知県知事）は昨
年11月、関係する国会
議員、地方議員とともに
「中部国際空港2本
目滑走路建設促進期成
同盟会」（会長：大村
豊）と知多横断道路（セントラライ
ン）で余裕
があり、ガラ空きです。
なっています。

高速自動車国道など
自動車専用の広域道路
ネットワーク整備では、
名古屋環状2号線



知多半島道路と中部国際空港を結ぶ知多横断道路（セントラライン）＝1月25日、常滑市内

設楽ダム

と知多横断道路（セントラライン）で余裕
があり、ガラ空きです。

無用であり、地域振興
に役立たず、一方で絶
滅危惧種の生態系を破
壊します。

国土交通省が直轄
で事業を進める豊
川上流の設楽ダム
(設楽町・総事業費
2400億円)の事業
費230億2000万
円が計上されました。
同ダムの本体工事着
工の事業費ですが、水
需要が減少するもどり
にダムを重ねると批
判されています。



設楽ダムの本体工事ができるように豊川の流れを迂回させる仮排水路をつくる「転流工」＝国土交通省設楽ダム工事事務所「設楽ダムだより」2019年10月号より

2020年
2月16日
第2480号

発行所 愛知民報社
〒460-0007 名古屋市中区新栄三丁目12番25号
愛知あかつき会館内
☎(052) 251-2925 FAX(052) 261-6063
定価 月 400円 郵送料 168円 1部 100円
毎週日曜日発行（第5日曜日は休刊）
1966年7月31日第三種郵便物認可

週刊

愛知民報を
周りの人々に

2020年度 政府予算案

大型開発事業を推進 安倍自公政権、大村県政

安倍自公政権は「成長戦略」の名で、財政浪費・需要無視・環境破壊の大型開発を進めています。同政権の2020年度政府予算案のうち、国土交通省分は一般会計で6兆7363億円。公共事業関係費は5兆9368億円で、19年度と比べて1.4倍です。愛知関連では自動車専用道路や巨大ダム事業などに巨額の税金を投入しています。

安倍政権は、JR東海が「自己負担でやる」ことについて始めたリニア中央新幹線建設を「国家プロジェクト」として推進。財政投融資の資金3兆円を貸し付けリニア中央新幹線は、品川～名古屋間を40分で結ぶ計画。反対運動が起きています。新年度予算案では、

新年度予算案は、リニア中央新幹線は、心とする巨大都市圏。京・名古屋・大阪を中心とする航空宇宙産業の事業所と名古屋港を結ぶ輸送の速達化のため、県営名古屋空港を多屋までの18・5キロメートル。

中部国際空港の関連予算は20億円で、航空保安施設更新費用。大臣は約1235万人で開港時の2005年と同水準。18年度の航空機発着回数は10万3310回で、05年度の10万6436回を下回っています。現在の空港アクセス道路は、知多半島道路

として、「西知多道路」が事業化されています。名古屋駅と中部国際空港を結ぶアクセス道路をめざしています。

西知多道路は、西知多道路は、東西南北（名古屋西一飛島）は20年度開通見込み。県営名古屋空港を多屋までの18・5キロメートル。

2018年度の中
部国際空港利用者数
は約1235万人で
開港時の2005年

2018年度の中
部国際空港利用者数
は約1235万人で
開港時の2005年

2018年度の中
部国際空港利用者数
は約1235万人で
開港時の2005年

2018年度の中
部国際空港利用者数
は約1235万人で
開港時の2005年