

愛知民報

2017年
2月12日
第2338号

発行所 **愛知民報社**
〒460-0007 名古屋市中区新栄三丁目12番25号
愛知あかつき会館内
☎(052)251-2925 FAX(052)261-6063
定価 月400円 郵送料164円 1部100円
毎週日曜日発行(第5日曜日は休刊)
1966年7月31日第三種郵便物認可

週刊
愛知民報を
周りの人に

2017年春闘 月2万円の賃上げはできる

溜め込んだ内部留保 なんと313兆円!

名古屋駅版ピクトリーマップ

ピクトリーマップとは、各企業の内部留保を明らかにし、月2万円(正規32万円、非正規24万円)の賃上げがすべての従業員に可能なことを地図で示したものです。

内部留保をいかしてすべての労働者の賃上げを!

トヨタ自動車 19兆8,889億円 0.67%

トヨタの内部留保(右目盛り)

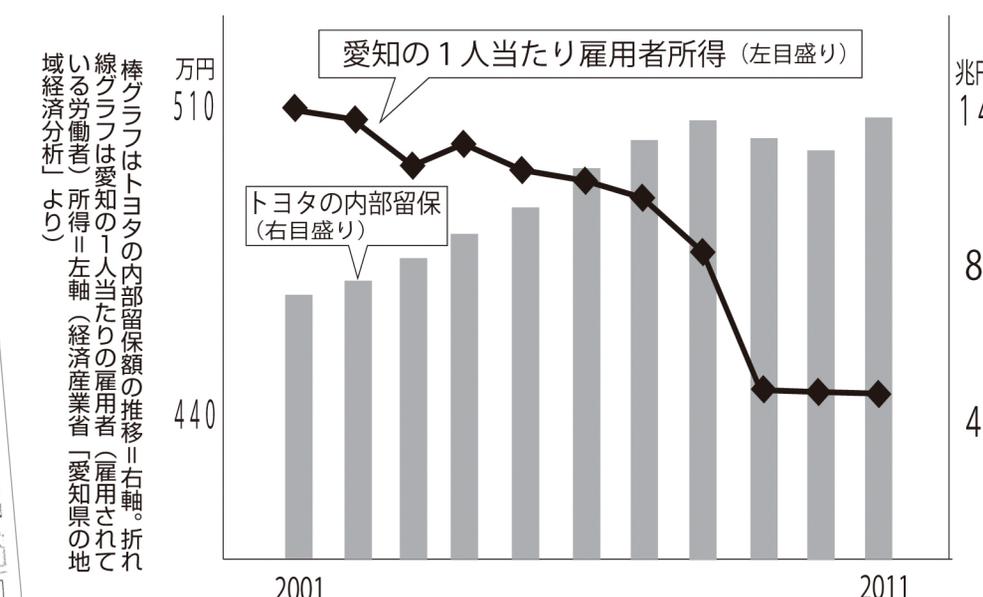
愛知の1人当たり雇用者所得(左目盛り)

棒グラフはトヨタの内部留保額の推移(右軸)。折れ線グラフは愛知の1人当たりの雇用者所得(雇用者による労働者)所得(左軸)(経済産業省「愛知県内の地域経済分析」より)

表示内容
① 親会社・企業名
② 内部留保額(子会社・持株会社を含む連結決算額)
③ 内部留保率(内部留保額÷売上高×100%)
④ 月2万円の賃上げに必要な内部留保額(必要額×%)
(正規32万円、非正規24万円)の賃上げに必要額を算出(2016年3月の有価証券報告書より)

国家公務員連労協組合中部ブロック協議会が作成した名古屋駅周辺に立地している大企業の内部留保額を示す「名古屋駅版ピクトリーマップ」

減る 県民労働者所得 増える トヨタ内部留保



巨額 内部留保活用

県内に事業所をもつ主要大企業の内部留保 (1兆円以上、2016年3月決算)

企業名	連結内部留保
トヨタ自動車	19兆8,889億円
JR東海	2兆7,474億円
デンソー	3兆818億円
アイシン精機	1兆1,300億円
中部電力	1兆7,669億円
日立製作所	3兆3,043億円
三菱商事	3兆9,165億円
三井物産	3兆2,497億円
クボタ	1兆19億円
NTTドコモ	5兆476億円
野村HD	2兆2,461億円
三菱UFJFG	11兆3,639億円
みずほFG	4兆8,818億円
三井住友FG	6兆2,323億円
りそなHD	1兆6,746億円

(全国労働組合総連合・労働運動総合研究所編「2017年国民春闘白書」より)

日本の大企業の内部留保は史上最高の386兆円。労働運動総合研究所は、内部留保を崩さなくても、これ以上増やさない経営に転換するだけで大幅賃上げは可能であると提言を発表しています。

空前19兆円

2001年から11年の間に、愛知経済に決定的な影響力をもつトヨタ自動車は大幅に内部留保(ため込み利益)を増やしています。一方、愛知県民の1人当たりの雇用者所得は年収約60万円減少しています。

トヨタは、昨年3月期の連結決算で内部留保は空前の19兆円超。しかし、県下の格差と貧困は広がっています。大企業がもうかれば、回り回って県民の賃金と所得が増え、経済の好循環が生まれる。

内部留保とは、企業の利益のうち、株式配当、役員賞、税金などを払った上で、企業にため込まれている資産です。大企業に大幅な優遇税制を受けて、このように膨大な内部留保を溜め込んでいくのは従業員(子会社等)の内部留保のほんの一部を占めていくだけで、すべての従業員(生活改善を望み、安定した月2万円の賃上げが十分で済みます。従業員は生活改善を望み、安定した月2万円の賃上げを実現するため、内部留保を活用すべきです。

全労連(全国労働組合総連合)と連携する労働運動総合研究所は、2万円の賃上げで、家計消費需要は8・3兆円増え、国内生産は15兆円拡大し、93・2万人分の新規雇用が生まれ、税収も1・4兆円増えるという試算を

賃上げで 経済 好循環

流れ変える

大企業の巨額のもうけを「ため込み」でなく、賃上げや消費の拡大、国内の設備投資に回すよう流れを変えるときです。

全労連(全国労働組合総連合)と連携する労働運動総合研究所は、2万円の賃上げで、家計消費需要は8・3兆円増え、国内生産は15兆円拡大し、93・2万人分の新規雇用が生まれ、税収も1・4兆円増えるという試算を

豊田 下請7割が赤字

愛知県労働組合総連合(愛労連)などでつくるトヨタ総行動実行委員会は4日、刈谷市内でトヨタシンポジウムをおこないました。このシンポジウムでは、トヨタ自動車関連の下請中小企業の深刻な実態が報告されました。

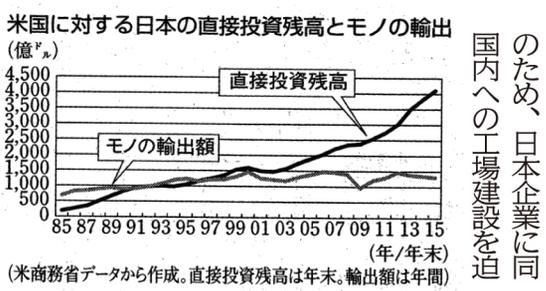
豊田市の根本みはる市議は、議会質問で市内の下請企業の7割が赤字という状況が明らかになったと発言。

トヨタは、内部留保を積み増しながら、下請企業に単価引き下げを押し付けてきました。トヨタ総行動実行委員会は、今月16日にトヨタ本社前と刈谷駅で宣伝行動、3月20日には豊田市内で集会とデモ行進をおこないます。

愛労連の樽松佐一議長は「トヨタは下請けいじめによって莫大な利益を蓄積してきた。内部留保を活用し、下請け単価を引き上げ、中小企業での賃上げを実現しよう」と呼びかけました。

日本と愛知の経済好循環をつくるカナメで、賃上げこそ、消費と生産、雇用を拡大し、出しています。

“トランプいいなり”なら 県内 産業空洞化心配



トランプ米大統領は、米国内の雇用拡大のため、日本企業に国内への工場建設を迫る発言をしています。トヨタは「今後米国内に100億ドルを投じる」と応じました。

すでに、日本から米国内への工場建設など直接投資は急増(表)しています。一方、米国向け自動車輸出台数はピークの1986年の半分に減っています。自動車関連の中小企業から「トランプいいなり」では、産業空洞化が心配」との声がでています。

トランプ米大統領は、米国内の雇用拡大のため、日本企業に国内への工場建設を迫る発言をしています。トヨタは「今後米国内に100億ドルを投じる」と応じました。

すでに、日本から米国内への工場建設など直接投資は急増(表)しています。一方、米国向け自動車輸出台数はピークの1986年の半分に減っています。自動車関連の中小企業から「トランプいいなり」では、産業空洞化が心配」との声がでています。